

achevés mais non pas ouverts à la circulation; il y a 872·5 milles de voie en construction. La longueur totale des voies ferrées a augmenté de 774 milles en 1930, étant de 56,642 contre 55,868 milles en 1929. Les dépenses des chemins de fer électriques pour l'entretien de leurs voies et de leurs constructions ont baissé de \$4,560,916 en 1929 à \$3,977,114 en 1930. L'accroissement de leurs immobilisations est de \$183,318.

Quant aux réseaux téléphoniques du Canada, les canalisations sur poteaux ont augmenté de 220,525 milles en 1929 à 222,113 en 1930, le fil de 4,486,213 milles à 4,880,224 et la valeur des réseaux et de l'outillage de \$291,589,148 à \$319,101,191.

Les lignes sur poteaux des lignes télégraphiques ont diminué de 52,835 milles à 52,824, tandis que le fil s'est allongé de 360,883 milles à 371,747. Les compagnies de télégraphe et de câble sous-marin ont dépensé \$2,395,879 en nouvelles installations et \$1,782,117 en changements et réparations, soit un total de \$4,177,996 pour les constructions de l'année.

Contrats de construction.—Le tableau 1 donne un aperçu des contrats de construction au cours des années 1911-1931, chiffres fournis par MacLean Building Reports, Limited. Le total de 1931 se monte à 45 p.c. de moins que celui de 1929 et à beaucoup moins que les totaux des années-record 1928 et 1912; c'est le plus bas chiffre depuis 1925. En 1912, alors que l'immigration était à son apogée, il avait fallu que la construction marchât de pair avec l'accroissement rapide de la population; en même temps, la construction ferroviaire marquait une activité prononcée. L'augmentation en 1928 provient surtout de la construction de logements, tandis qu'en 1927 c'est la construction industrielle qui forme la plus forte proportion de l'accroissement de l'année. Bien que la construction de logements accuse un fâchissement en 1929, l'accroissement des travaux de génie et de la construction commerciale a été si fort que le total de l'année constitue un record. Quoique les travaux de construction en général aient diminué en 1930 à cause du moins d'activité dans la construction résidentielle, industrielle et commerciale, les travaux de génie qu'on a entrepris au cours de cette année équivalent à presque le double de ceux de toute année avant 1929. Le tableau 2 indique que les entreprises commerciales accusent les plus fortes diminutions en 1931 et que les travaux de génie et la construction de logements ont diminué de 24 p.c. et 13 p.c. respectivement.

1.—Relevé de la valeur des contrats de construction accordés au Canada en 1911-1931, selon la compilation de MacLean Building Reports, Ltd.

Année.	Valeur des contrats de construction.	Année.	Valeur des contrats de construction.
	\$		\$
1911.....	345,425,000	1922.....	331,843,800
1912.....	463,083,000	1923.....	314,254,300
1913.....	384,157,000	1924.....	276,261,100
1914.....	241,952,000	1925.....	297,973,000
1915.....	83,916,000	1926.....	372,947,900
1916.....	99,311,000	1927.....	418,951,600
1917.....	84,841,000	1928.....	472,032,600
1918.....	99,842,000	1929.....	576,651,800
1919.....	190,028,000	1930.....	456,999,600
1920.....	255,605,000	1931.....	315,482,000
1921.....	240,133,300		